

Verbale di accordo

In data 29 luglio 2024 si sono incontrate da remoto la Saipem S.p.A., anche in rappresentanza delle società controllate alle quali si applica il Contratto Collettivo Unico dell'Industria Armatoriale, assistita da Confitarma, e le OO.SS. USCLAC/UNCDIM/SMACD per la presentazione del progetto "Smart Cameras", in ottemperanza alle previsioni dell'art. 4 legge 300/70 e in coerenza con il GDPR regolamento 679/2016.

Saipem e le Organizzazioni Sindacali da sempre ritengono i temi della salute e della sicurezza dei lavoratori, quali valori primari ed irrinunciabili da promuovere e salvaguardare e fattori imprescindibili per lo sviluppo delle attività produttive e lavorative. Le Parti, in considerazione dell'evoluzione dello scenario di riferimento in ambito di innovazione tecnologica, ritengono pertanto che l'utilizzo delle nuove tecnologie digitali, con riferimento alle tematiche HSE quali la rilevazione di condizioni di pericolo, la gestione delle emergenze ed i processi a supporto e miglioramento delle attività di supervisione nelle varie realtà lavorative di Saipem, consenta di incrementare il livello di sicurezza all'interno delle stesse.

Ciò anche allo scopo di favorire una maggiore diffusione della cultura HSE (salute, sicurezza e ambiente) tra i lavoratori e le lavoratrici e garantendo, inoltre, un progressivo ed atteso miglioramento delle condizioni lavorative in materia di salute e sicurezza.

Le Parti, pertanto, hanno condiviso l'importanza e l'utilità di poter beneficiare, dell'introduzione, a titolo di progetto pilota, di una soluzione tecnologica basata sull'intelligenza artificiale che consenta, attraverso la piattaforma fornita dalla società Invigilo Technologies, di individuare e mitigare le situazioni di rischio potenzialmente derivanti dalle attività operative condotte a bordo delle unità navali operanti nelle acque territoriali Italiane, oltre che all'interno dei cantieri italiani rientranti nell'ambito delle attività di esecuzione e supervisione dei lavori assegnati a Saipem.

Più specificamente, la tecnologia in questione è in grado di visualizzare in tempo reale ed elaborare, attraverso un software digitale, le immagini provenienti dalle diverse telecamere installate a supporto del sistema.

Tali immagini verranno cancellate in un arco temporale di 24 ore ad eccezione del periodo di machine learning ove, sulla base delle dichiarazioni aziendali, le immagini in parola, esclusivamente per consentire il corretto svolgimento del periodo di machine learning, saranno conservate per un arco temporale pari a 3 mesi consecutivi. Al termine di tale periodo le immagini saranno cancellate, nonché ad eccezione di eventuali specifiche richieste da parte dell'Autorità Giudiziaria per la ricostruzione di alcune dinamiche incidentali o di mancati incidenti al fine di evitare il



ripetersi degli stessi. Per quest' ultimo caso le immagini saranno estratte dall'azienda congiuntamente al delegato sindacale o RLS.

Le immagini in questione consentono, nel pieno rispetto della normativa sulla privacy (GDPR regolamento 679/2016), di favorire e supportare le azioni di monitoraggio rispetto alle seguenti fattispecie:

- accertare anomalie quali, ad esempio, la condizione di uomo a terra (Man Down), l'assenza o la non corretta posizione dei DPI rispetto alla sagoma della persona, la caduta di oggetti dall'alto, ecc.;
- migliorare l'interazione uomo/macchina con riferimento alla copertura della visuale perimetrale della gru mobile e/o dei muletti;
- accertare che gli attraversamenti vengano effettuati nei passaggi delimitati;
- osservare la movimentazione dei carichi sospesi.
- analizzare le varie condizioni / atti non sicuri che possono generarsi in un sito lavorativo e che il sistema permetterà di identificare

Il sistema, al riconoscimento di potenziali situazioni di pericolo, analizzerà le immagini e invierà apposite notifiche al personale addetto dell'unità navale, che verrà coinvolto durante la fase di sperimentazione (referenti HSE), al fine di poter assicurare tutte le relative e necessarie azioni di verifica e gestione delle diverse casistiche in coerenza con le direttive e disposizioni aziendali vigenti in materia di tutela della salute e sicurezza dei lavoratori e lavoratrici.

In tal senso, quindi, una volta notificata la situazione di potenziale pericolo o un comportamento non sicuro, il personale del sito addetto alla sicurezza, adotterà un piano di intervento seguendo le attuali specifiche linee guida e procedure vigenti a livello aziendale (es. intervento immediato, refresh training, tool box talk, etc..).

I dati e le immagini saranno trattati nel rispetto della disciplina sulla privacy e del lavoro unicamente per garantire la sicurezza dei lavoratori e del sito interessato, ed in tal senso l'architettura IT della soluzione individuata sarà infatti sottoposta a screening e relativa valutazione di conformità da parte della funzione Cyber security di Saipem.

In base a quanto previsto dalla legge 300/1970 si conferma che le informazioni acquisite e i dati raccolti potranno essere utilizzate unicamente per le finalità sopra specificate, escludendo, pertanto, finalità di controllo e/o sanzionatorie per le quali si procederà, nel caso, nel rispetto ed applicazione delle relative norme vigenti.

Le parti concordano che l'introduzione della nuova tecnologia avrà lo scopo di supportare i lavoratori e l'azienda per assicurare un maggior ed ulteriore



innalzamento dei livelli di protezione e sicurezza sul lavoro e non potrà essere in alcun modo utilizzata in sostituzione dei lavoratori stessi.

Il progetto in fase esclusivamente sperimentale avrà la durata di 12 mesi ed in tale arco temporale verrà inizialmente testato a bordo dell'unità navale di perforazione mare Saipem 10000, operante in acque territoriali italiane nell'ambito del progetto "Cassiopea".

Alla fine del periodo sperimentale individuato, le Parti si rincontreranno per una analisi appropriata delle risultanze e per verificare la eventuale estensione dello strumento ad altre realtà di Saipem. Azienda e organizzazioni sindacali verificheranno congiuntamente la corretta applicazione in itinere di quanto stabilito.

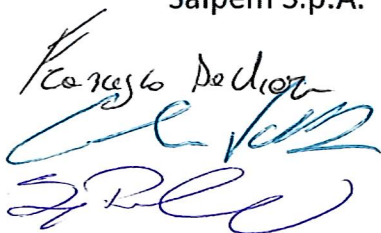
Le Parti, inoltre, hanno visionato le planimetrie recanti il posizionamento delle telecamere all'interno della Saipem 10000, che verranno identificate ciascuna con un codice univoco (Allegato A), discutendone approfonditamente anche con riferimento ai relativi coni di visibilità.

Su richiesta delle OO.SS. stipulanti il presente accordo sarà possibile richiedere, prima della fine del periodo sperimentale individuato, momenti di verifica.

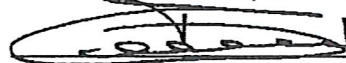
Appalti

Le Parti, inoltre, si danno atto, tenuto conto delle specifiche modalità di gestione ed esecuzione dei lavori, che il sistema di telecamere, nel rispetto delle normative in materia di privacy e trattamento dei dati, potrà riprendere i dipendenti di ditte appaltatrici e/o subappaltatrici e/o clienti, che, pertanto, dovranno ricevere informativa al riguardo. Le finalità di cui sopra verranno pertanto condivise con tali società, anche ai fini della prevenzione di rischi interferenziali, per il tramite dei referenti delle stesse.

Saipem S.p.A.







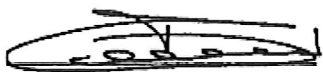
USCLAC/UNCDIM/SMACD



Confitarma



Name	Location	Example of PoV Photo
CAM001-CPORT	C deck portside passage	
CAM002-APORT	A deck portside passage	
CAM003-CSTBD	C deck starboard passage	
CAM004-ASTBD	A deck starboard passage	

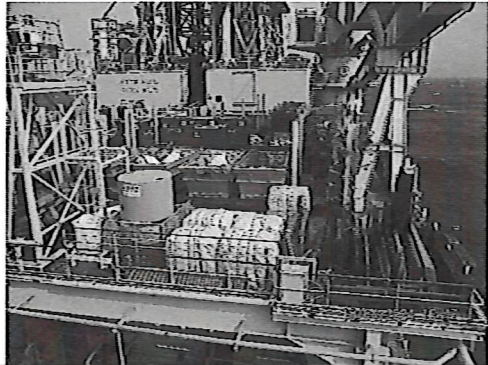



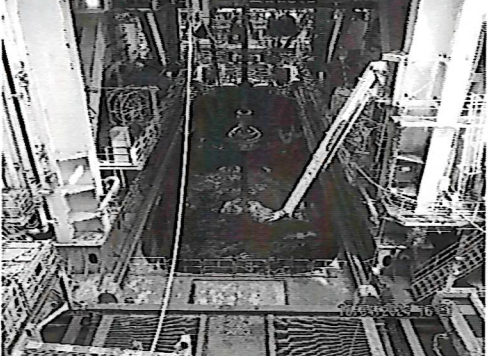


LPilots

[Handwritten signature]

B

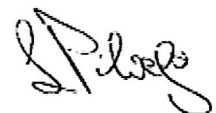
KDC

<p>CAM005-PORTANT</p>	<p>PS satellite antenna</p>	
<p>CAM006-STBDANT</p>	<p>SB satellite antenna</p>	
<p>CAM007-PORTSOL</p>	<p>PS solarium</p>	
<p>CAM008-STBDSOL</p>	<p>SB solarium</p>	
<p>CAM009-CMONFWD</p>	<p>Moonpool forward Cdeck</p>	


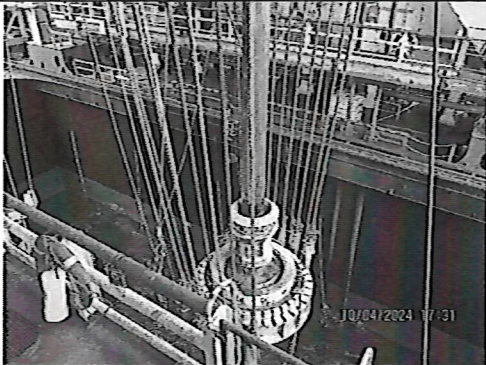



①




Saipem Classification - General Use



FAC

<p>CAM010-MONFWD</p>	<p>moonpool FWD SB</p>	
<p>CAM011-MONAF</p>	<p>moonpool AFT PS</p>	
<p>CAM012-STBDBOP</p>	<p>BOP crane frame SB</p>	
<p>CAM013-PORTBOP</p>	<p>BOP crane frame PS</p>	
<p>CAM014-STBDWL</p>	<p>wireline tower SB</p>	







Handwritten signature

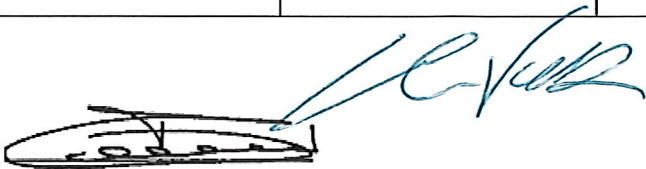
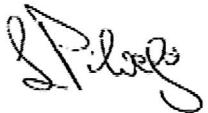
Saipem Classification - General Use

Handwritten signature





Handwritten mark

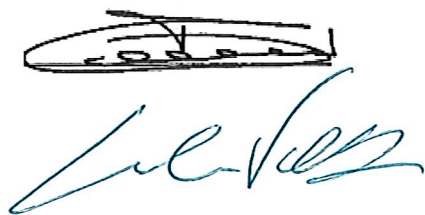
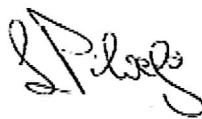
Handwritten mark

<p>CAM015-PORTWL</p>	<p>wireline tower PS</p>	
<p>CAM016-STBDFUN</p>	<p>funnel SB</p>	
<p>CAM017-PORTFUN</p>	<p>funnel PS</p>	<p>Picture not available</p>
<p>CAM018-DOGHOU1</p>	<p>over dog house</p>	
<p>CAM019-STBDSOLFWD</p>	<p>SB solarium FWD</p>	

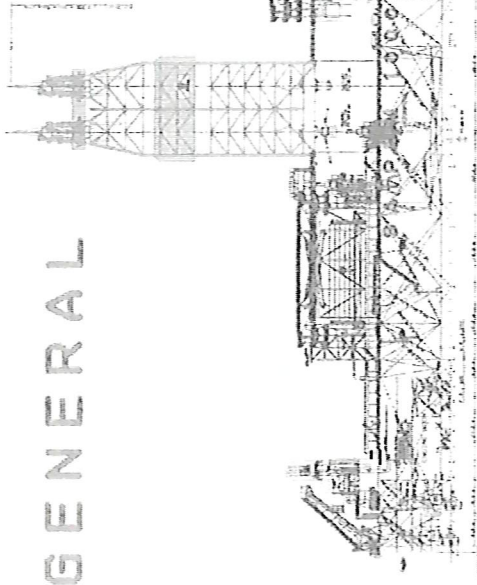


CAM020-PRTSOLFWD	PS solarium FWD	
CAM021-DOGHOU2	over dog house	
CAM022-STBDSOLAFT	SB solarium AFT	
CAM023-PORTSOLAFT	PS solarium AFT	

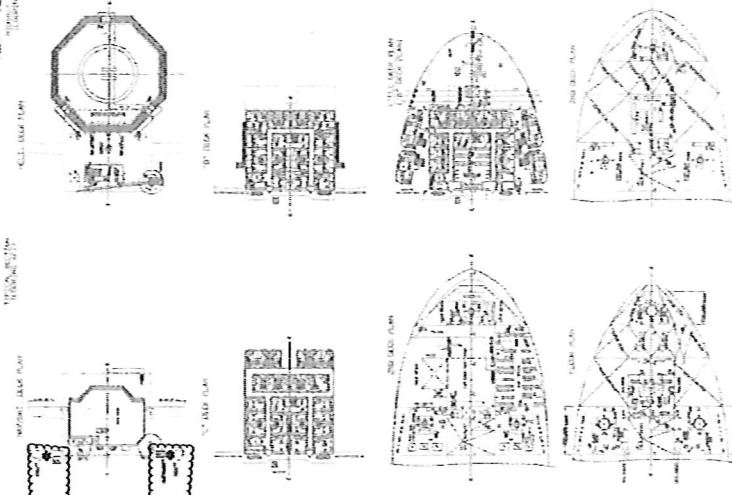
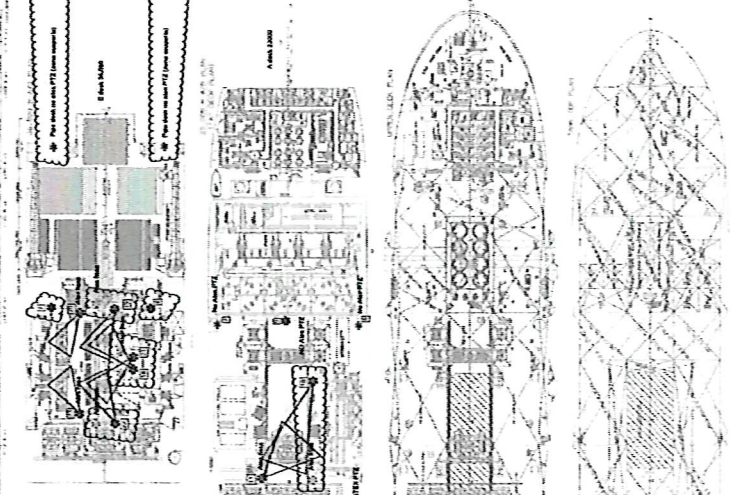
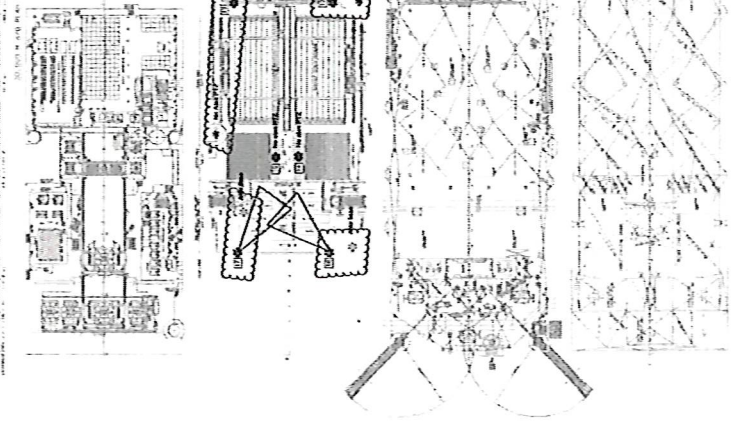
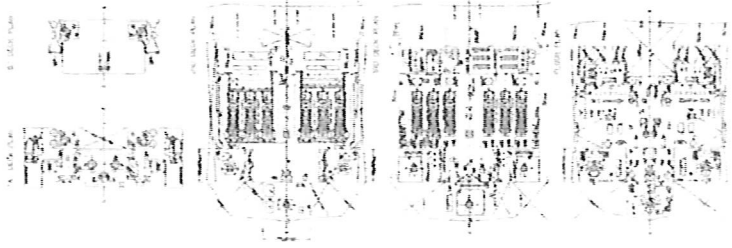
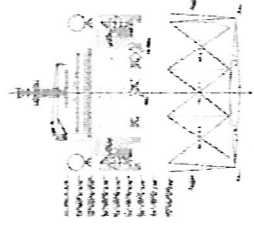
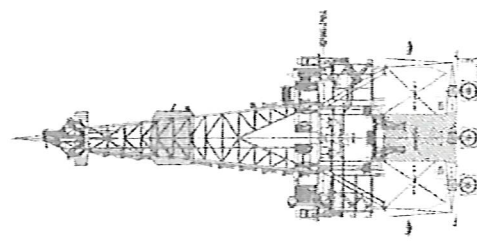




LEXON

GENERAL ARRANGEMENT



GENERAL ARRANGEMENT



PRINCIPAL DIMENSIONS

MAX. LENGTH	233,000 M
LENGTH (HELIX DECK)	227,800 M
LENGTH (0 DECK)	219,400 M
BREADTH (MAXIMUM)	42,000 M
DEPTH (MAXIMUM)	18,000 M
SCANTLING DRAUGHT (MAXIMUM)	13,000 M
CREWING DRAUGHT (MAXIMUM)	12,000 M
TUGAGE DRAUGHT (MAXIMUM)	9,000 M

GENERAL ARRANGEMENT

Shels

[Signature]

[Signature]

[Signature]